

ДВИЖЕНИЕ С ПРИЦЕПОМ

ПРИЦЕП

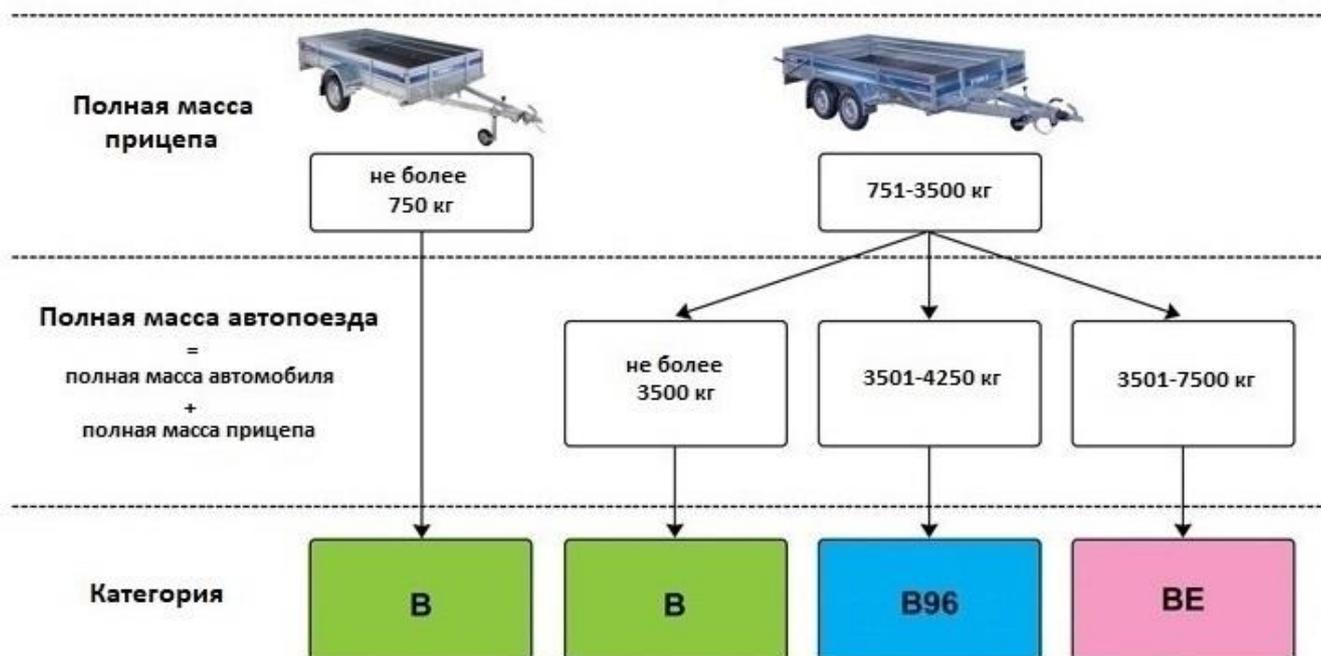
В соответствии с регуляцией Закона о Дорожном движении прицеп является транспортным средством и предназначен для движения по дороге в составе с моторным транспортным средством, в том числе и в составе с автомобилем категории В. Автомобиль в составе с прицепом называется автопоездом.

Прицеп должен быть зарегистрирован в Дорожном регистре и на нём должен быть установлен регистрационный знак. На прицеп, как и на автомобиль, должен быть оформлен полис обязательного дорожного страхования и пройден техосмотр.

КАТЕГОРИИ ПРИЦЕПОВ

В зависимости от полной массы, прицепы регистрируются по категориям. Категория прицепа и его полная масса установлена при регистрации и отмечена в Регистрационном свидетельстве. К категории **О1** относятся прицепы с полной массой не более 750 кг (Лёгкий прицеп), к категории **О2** прицепы с полной массой свыше 750 кг и не более 3500 кг.

КАТЕГОРИИ АУТОПОЕЗДА



ПОЛУЧЕНИЕ ПРАВА НА УПРАВЛЕНИЕ АВТОПОЕЗДОМ

Для получения права вождения категории **В96** следует сдать экзамен в Бюро Дорожного регистра по вождению с прицепом.

Для получения права вождения категории **ВЕ** следует пройти обучение в автошколе и сдать в Бюро Дорожного регистра экзамены по теории и вождению с прицепом.

ДВИЖЕНИЕ С ПРИЦЕПОМ

Перед началом движения с прицепом водитель обязан проверить следующее:

1. Наличие документов, в том числе наличие техосмотра и страхового полиса
2. Ограничения по массе, внесённые в Регистрационный документ и убедиться в том, что данный прицеп разрешено буксировать данным автомобилем
3. Общее техническое состояние прицепа, в том числе несущих элементов, болтовых соединений итп
4. Исправность замка сцепного устройства
5. Исправность электрических соединений и работу световых приборов прицепа
6. Надёжность крепления опорного колеса прицепа
7. Состояние покрышек и давление в них

ДИНАМИКА ДВИЖЕНИЯ И МАНЕВРИРОВАНИЕ

Следует учитывать, что прицеп, это дополнительная масса и динамика разгона и торможения автопоезда отличаются от динамики движения автомобиля без прицепа.

При планировании обгона необходимо учитывать, что автопоезд разгоняется медленнее и длина автопоезда длиннее и эти факторы повлияют на увеличение длины пути обгона.

Тормозной путь увеличится, так как большинство прицепов категории О1 не оборудована тормозной системой и это следует учитывать при выборе дистанции.

Во время совершения манёвров, особенно в ограниченных пространствах, учитывайте, что автопоезду нужно больше места, нежели автомобилю без прицепа.