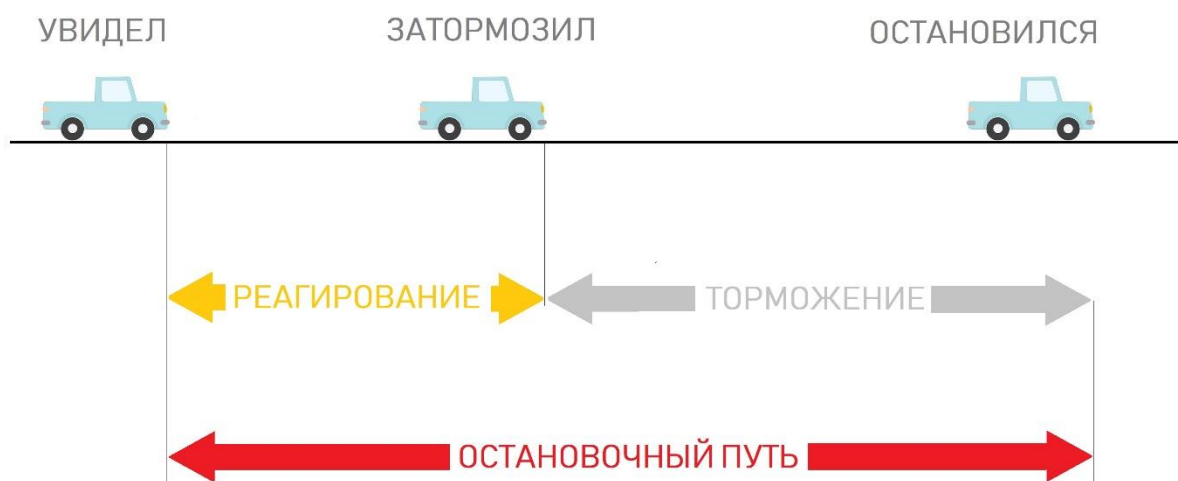


ОСТАНОВОЧНЫЙ И ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ

Остановочный путь — это расстояние, которое проходит транспортное средство с момента обнаружения водителем препятствия до полной остановки.

Остановочный путь включает в себя расстояние, пройденное автомобилем за время реакции водителя, и время срабатывания тормозной системы.

Учитывая условия видимости в направлении движения, водитель должен выбрать такую скорость, чтобы остановочный путь автомобиля не превышал расстояние видимости. В противном случае скорость необходимо снизить. На длину остановочного пути влияет реакция водителя, состояние транспортного средства и дорожного покрытия.



Время реакции водителя — время с момента обнаружения им опасности до совершения необходимых действий, например, переноса ноги на педаль тормоза, нажатия на неё. Зависит от личных особенностей водителя, а также от опыта вождения, положения его тела, рук и ног относительно органов управления автомобилем.

На время реакции влияет психоэмоциональное состояние водителя. Время реакции увеличивается при утомлении, заболеваниях и крайне сильно возрастает при алкогольном или наркотическом опьянении.

Тормозной путь — это расстояние, которое проходит транспортное средство с момента срабатывания тормозной системы до полной остановки. Протяжённость тормозного пути зависит от скорости, состояния проезжей части, шин, погодных условий.

Подробнее о том, как увеличивается длина остановочного пути при увеличении скорости движения посмотрите на страничке liikenneturva.fi