

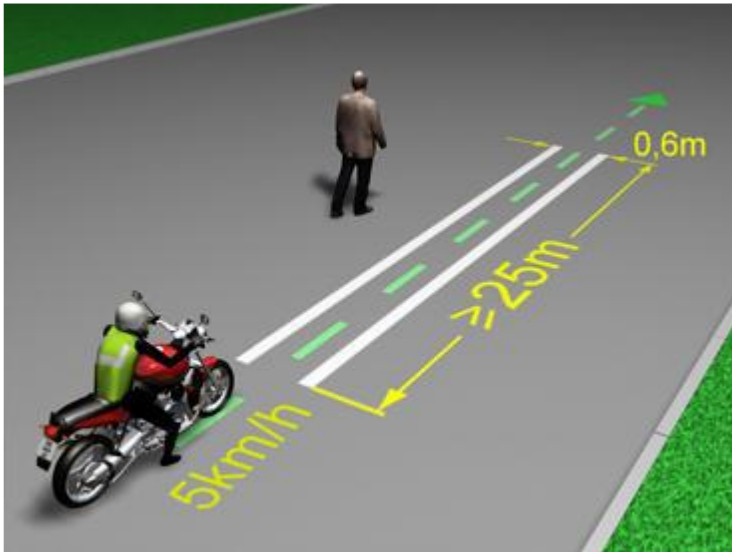
# Mootorrattajuhi sõidueksami esimese järgu ülesanded

Harjutused „Otse sõitmine sammukiirusel“, „Slaalomi sõitmine“, „Pidurdamine ja etteantud kohas peatamine“ ja „Takistusest ümberpõikamine“ on kohustuslikud. Eksamineerijal on õigus kontrollida lisaks kohustuslikele harjutustele veel kuni kaks harjutust.

Vea ilmnemisel on lubatud sõiduharjutuse üks korduskatse. Korduskatse ebaõnnestumisel loetakse sõidueksam mittesooritatuks. Sõidueksam loetakse mittesooritatuks ka juhul, kui eksamineeritav oma ebapiisava ettevalmistuse tõttu ei oska või ei ole võimeline harjutust sooritama või viivitab põhjendamatult kaua harjutuse sooritamisega.

Eksam loetakse mittesooritatuks, kui eksamineeritav tekitab harjutuse sooritamisel liiklusohutliku olukorra, sõidab kujundit tähistavasse piirdesse, ohustab inimest või sõidukit või kukub.

## 1. OTSE SÕITMINE SAMMUKIIRUSEL

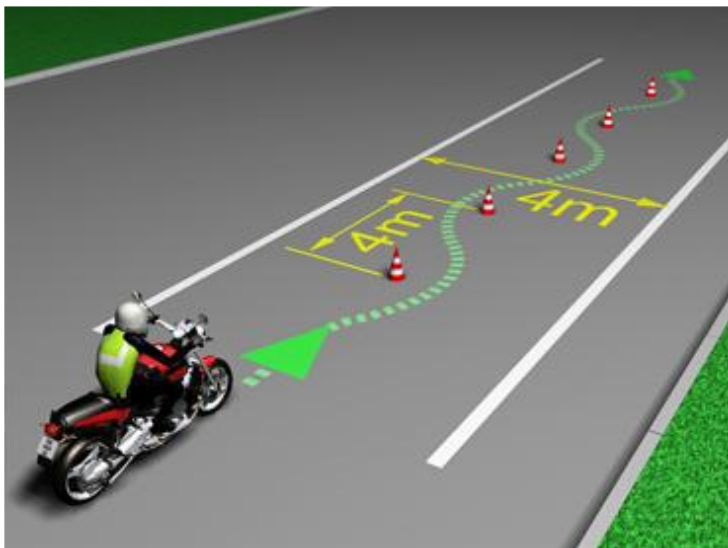


Sõita tuleb sammkiirusega (ca 5 km/h) vähemalt 25 meetrit. Sõidu ajal tuleb mootorrattajuhil tasakaalu säilitada ning mitte kalduda silmnähtavalt (üle 0,3m paremale või vasakule) kõrvale ette antud sõidusuunast.

*Hindamisel arvestatavad vead:*

- ebaõige käigu kasutamine sõidu alustamisel;
- silmnähtav sammkiiruse ületamine;
- silmnähtav kõrvelekaldumine otsesuunast paremale või vasakule (esimesel 5 m ei arvestata).
- jala maha toetamine.

## 2. SLAALOMI SÕITMINE

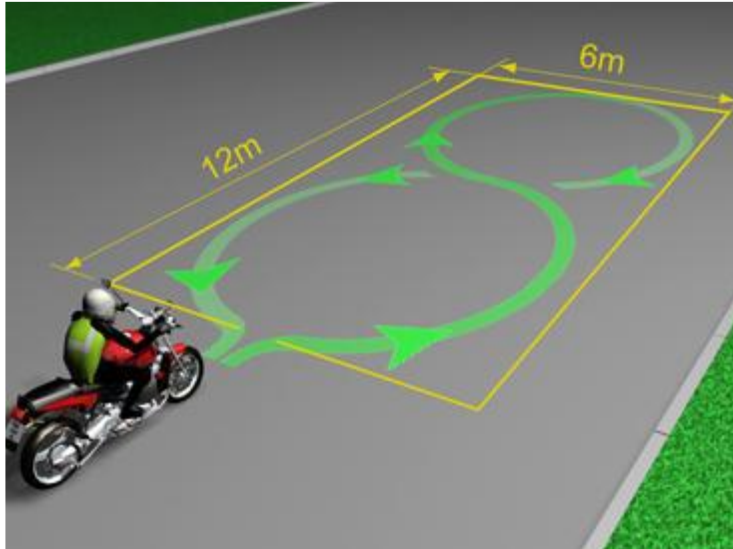


Läbida tuleb slaalomirada, hoides tasakaalu nii juhtimise kui ka mootorratta kallutamisega.

*Hindamisel arvestatavad vead:*

- koonuse või piirde vahelejätmine;
- jala maha toetamine;
- raja piiridest väljasõitmine;
- ebaõige käigu kasutamine.

### 3. KAHEKSA SÕITMINE



Sõita tuleb nii, et säiliks tasakaal. Harjutus tuleb läbida kaks korda.

12m x 6m on AM ja A1-kat

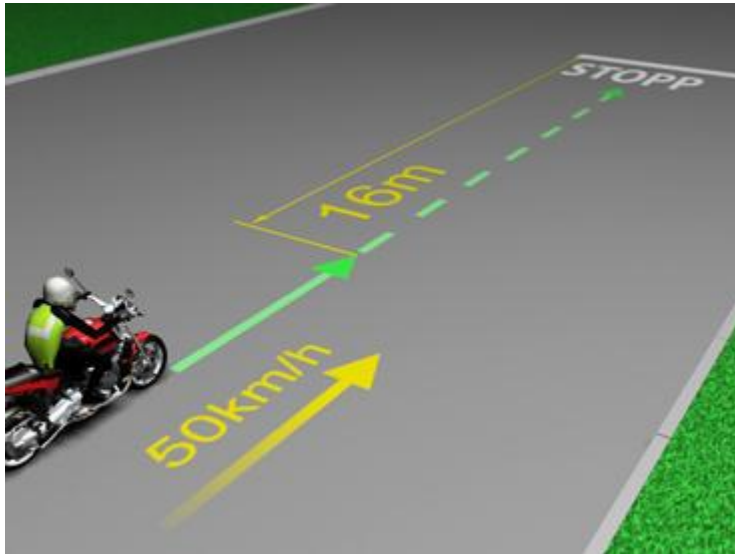
14m x 7m on A2-kat

16m x 8m on A-kat

*Hindamisel arvestatavad vead:*

- ettenähtud piiridest väljasõitmine;
- jala maha toetamine;
- ebaõige käigu kasutamine.

#### 4. PIDURDAMINE JA ETTEANTUD KOHAS PEATAMINE



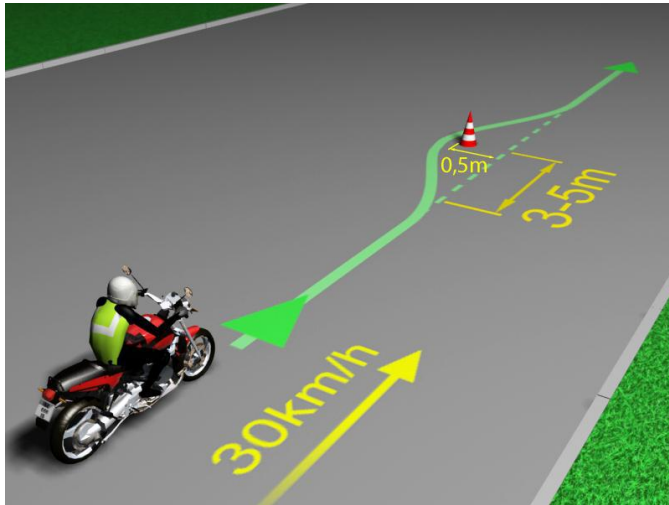
Kiirendada mootorratast kiiruseni vähemalt 50 km/h ja kasutades esi- ja tagaratta pidurit peatada mootorratas stoppjoone ees sõidujoonest oluliselt (üle 0,3 m paremale või vasakule) kõrvale kaldumata.

Pidurdamine algab etteantud kohast 10 m enne stoppjoont.

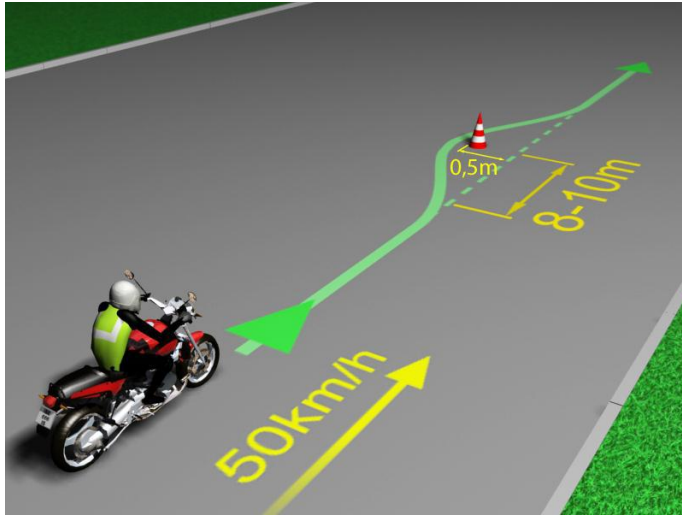
*Hindamisel arvestatavad vead:*

- mootorratta kiirus enne pidurdamise algust on ettenähtust tunduvalt väiksem;
- märgatav kõrvalekaldumine sõidujoonest (üle 0,3 m paremale või vasakule);
- mootorratta peatumine stoppjoone (stoppjoonemärgi) taga;
- pidurdamise alustamine enne ettenähtud kohta.

## 5. TAKISTUSEST ÜMBERPÕIKAMINE



Harjutuse sooritamiseks tuleb sooritada vähemalt kaks manöövrit. Esimene manööver sooritatakse teise või kolmanda käiguga kiirusel vähemalt 30 km/h ning 3–5 m enne takistust tuleb sellest ümber põigata ja pidurdamata taastada endine sõidujoon 10 m jooksul takistuse kohast.



Teine manööver takistusest ümberpõikel sooritatakse kiirusel vähemalt 50 km/h, kusjuures takistusest ümberpõige toimub 8–10 m enne takistust. Pärast ümberpõiget tuleb taastada endine sõidujoon 20 m jooksul takistuse kohast.

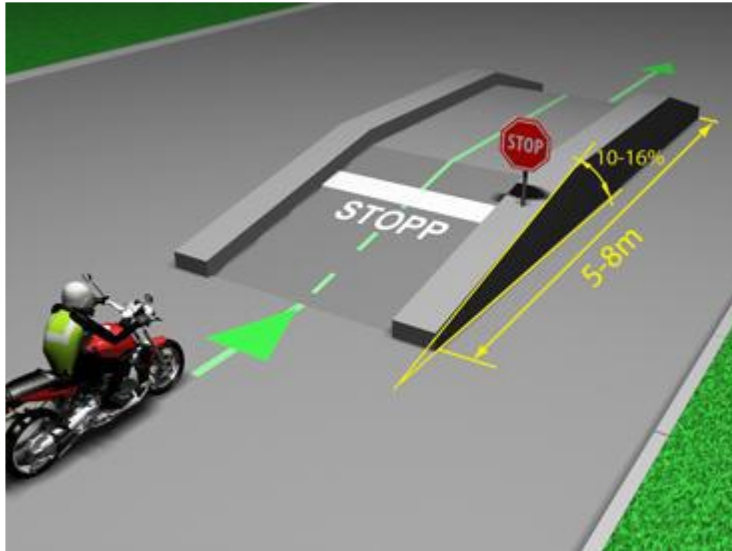
Takistusest võib ümber põigata eksamineerija valikul vasakult või paremalt.

Manöövri sooritamine võimaldab hinnata eksamineeritava oskust takistusest ohutult ümber põigata (erineval kiirusel).

#### *Harjutuse sooritamisel arvestatavad vead:*

- liiga väike kiirus ümberpõikel;
- pidurdamine (aeglustamine) enne ümberpõiget;
- pärast ümberpõiget ei pöörduta koheselt tagasi esialgsele sõidujoonele;
- jala maha toetamine;
- ümberpõike alustamine enne ettenähtud kohta.

## 6. SÕIDU ALUSTAMINE TÕUSUL



Sõidu alustamist tõusul tuleb alustada 1. käiguga, tõusul etteantud kohas.

Mootorrattast võib harjutuse sooritamisel paigal hoida jalg- või käsipiduriga.

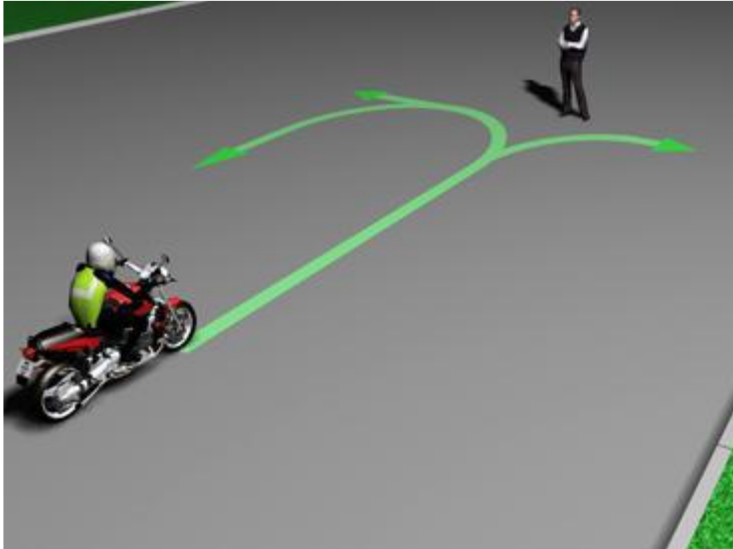
Sõidu alustamisel ei tohi mootorrattas tõusul oluliselt (üle 30 cm) tagasi vajuda.

*Hindamisel arvestatavad vead:*

- oluline tagasiveeremine;
- ebaõige käigu kasutamine sõidu alustamisel;
- esiratta ülestõstmine; jalad pole pärast sõidu stabiliseerumist nõuetekohaselt jalgatugedele asetatud



## 7. PÖÖRDE SOORITAMINE SAMMUKIIRUSEL

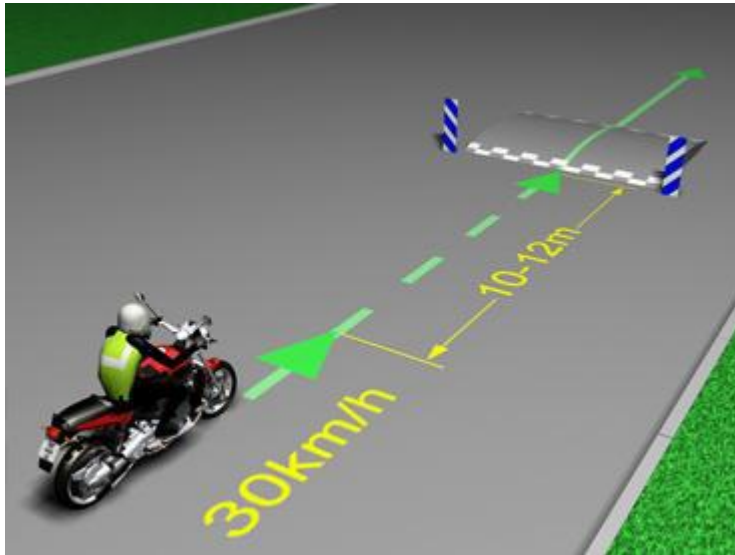


Sõita tuleb kiirusega ca 5–10 km/h ja tasakaalu hoides sooritada eksamineerija korraldusel kas vasakpööre, parempööre ja tagasipööre.

*Hindamisel arvestatavad vead:*

- jala maha toetamine;
- harjutuse sooritamiseks etteantud alast välja sõitmine;
- vale käigu kasutamine.

## 8. ÜLE RISTI OLEVA TAKISTUSE SÕITMINE

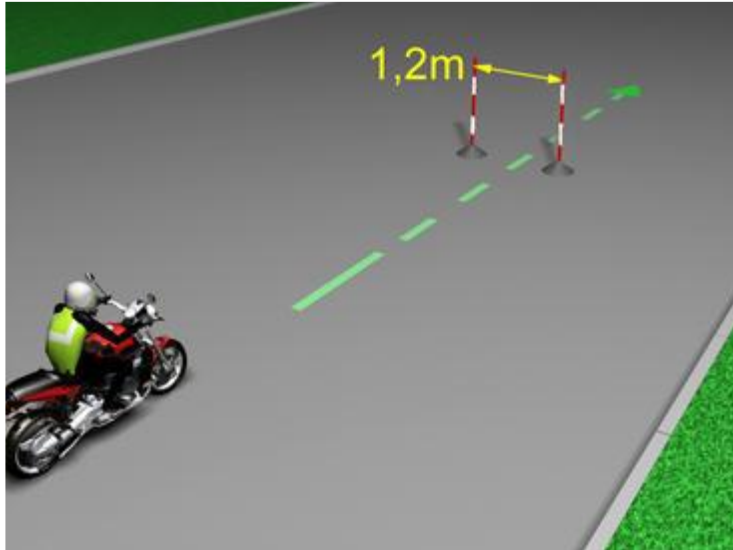


Harjutuse sooritamisel tuleb mootorratast kiirendada kiiruseni vähemalt 30 km/h (mopeedi kuni 20 km/h), enne takistust õigeaegselt pidurdada (pidurdamist alustatakse 10–12 m enne takistust) ja sõita üle takistuse.

*Harjutuse sooritamisel arvestatavad vead:*

- ebaõige sõidukiirus;
- 2) jala maha toetamine;
- 3) takistuse ületamine diagonaalis.

## 9. SÕITMINE LÄBI KITSA VÄRAVA

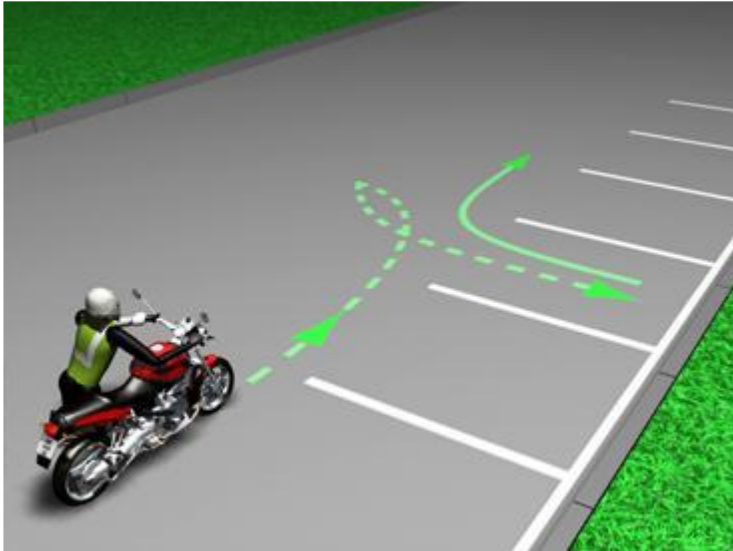


Harjutuse sooritamisel tuleb sõita läbi 1,2 m laiuse värava, säilitades mootorratta juhitavuse ja tasakaalu.

*Harjutuse sooritamisel arvestatavad vead:*

- jala maha toetamine.

## 10. PARKIMISKOHALE SÕITMINE JA PARKIMISKOHALT LAHKUMINE



Harjutuse sooritamisel tuleb mootorrattast käekõrval lükates paigutada tagurdades parkimiskohale ja asetada tugihargile või külghargile.

Seejärel sõiduk käivitada ja parkimiskohalt ära sõita.

*Hindamisel arvestatavad vead:*

- eksamineeritav ei ole suuteline mootorrattast käekõrval lükkama ja parkimiskohale manööverdama;
- mootorratas ei ole nõuetekohaselt parkimiskohale pargitud;
- eksamineeritav ei ole suuteline mootorrattast tugihargile või külghargile asetama.