

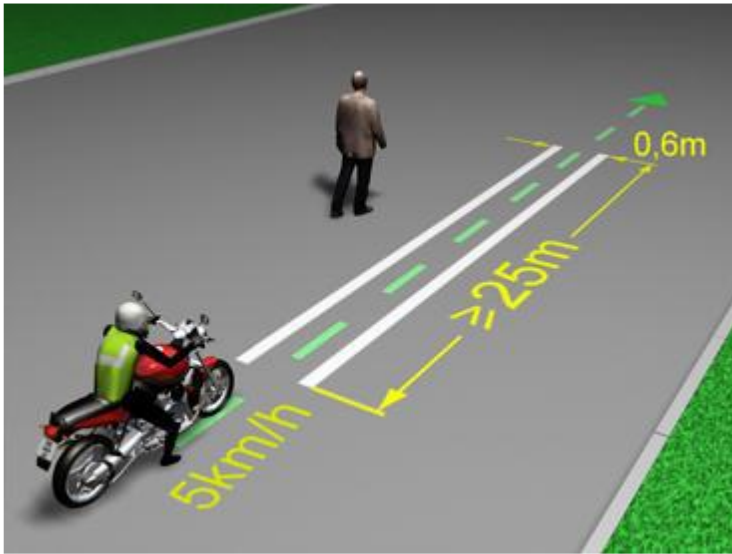
Mopeedijuhi sõidueksami esimese järgu ülesanded

Harjutused „Otse sõitmine sammukiirusel“, „Kaheksa sõitmine“ ja „Slaalomi sõitmine“ on kohustuslikud. Eksamineerijal on õigus kontrollida lisaks kohustuslikele harjutustele veel ühte harjutust.

Vea ilmnemisel on lubatud sõiduharjutuse üks korduskatse. Korduskatse ebaõnnestumisel loetakse sõidueksam mittesooritatuks. Sõidueksam loetakse mittesooritatuks ka juhul, kui eksamineeritav oma ebapiisava ettevalmistuse tõttu ei oska või ei ole võimeline harjutust sooritama või viivitab põhjendamatult kaua harjutuse sooritamisega.

Eksam loetakse mittesooritatuks, kui eksamineeritav tekitab harjutuse sooritamisel liiklusohutliku olukorra, sõidab kujundit tähistavasse piirdesse, ohustab inimest või sõidukit või kukub.

1. OTSE SÕITMINE SAMMUKIIRUSEL

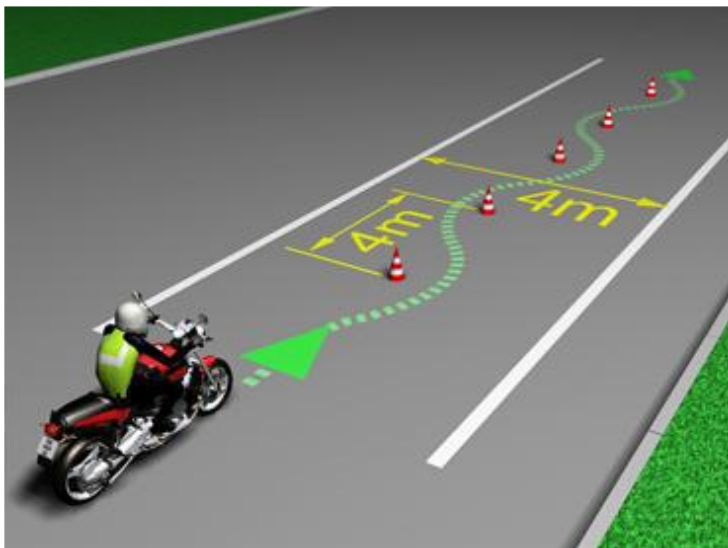


Sõita tuleb sammkiirusega (ca 5 km/h) vähemalt 25 meetrit. Sõidu ajal tuleb mopeedi tasakaalu säilitada ning mitte kalduda silmnähtavalt (üle 0,3m paremale või vasakule) kõrvale ette antud sõidusuunast.

Hindamisel arvestatavad vead:

- ebaõige käigu kasutamine sõidu alustamisel;
- silmnähtav sammkiiruse ületamine;
- silmnähtav kõrvelekaldumine otsesuunast paremale või vasakule (esimesel 5 m ei arvestata).
- jala maha toetamine.

2. SLAALOMI SÕITMINE

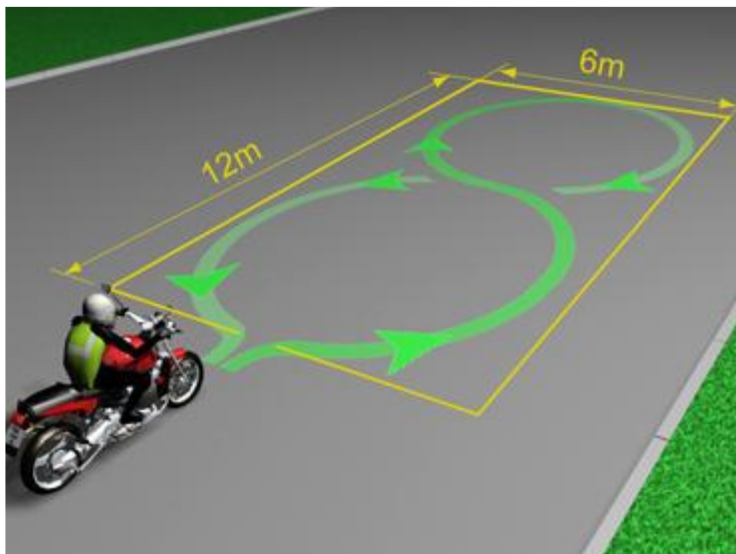


Läbida tuleb slaalomirada, hoides tasakaalu nii juhtimise kui ka mopeedi kallutamisega. Mopeedijuhil tuleb läbida slaalomirada kiirusel ligikaudu 5-10 km/h.

Hindamisel arvestatavad vead:

- koonuse või piirde vahelejätmine;
- jala maha toetamine;
- raja piiridest väljasõitmine;
- ebaõige käigu kasutamine.

3. KAHEKSA SÕITMINE

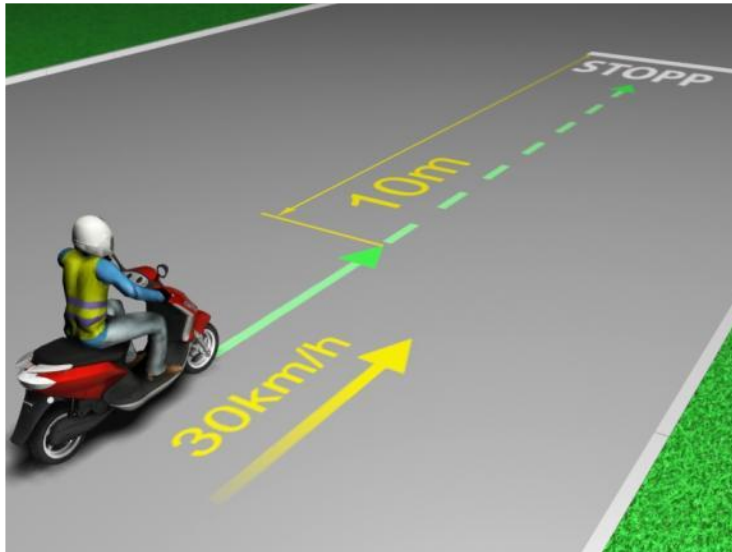


Sõita tuleb nii, et säiliks tasakaal. Harjutus tuleb läbida kaks korda.

Hindamisel arvestatavad vead:

- ettenähtud piiridest väljasõitmine;
- jala maha toetamine;
- ebaõige käigu kasutamine.

4. PIDURDAMINE JA ETTEANTUD KOHAS PEATAMINE



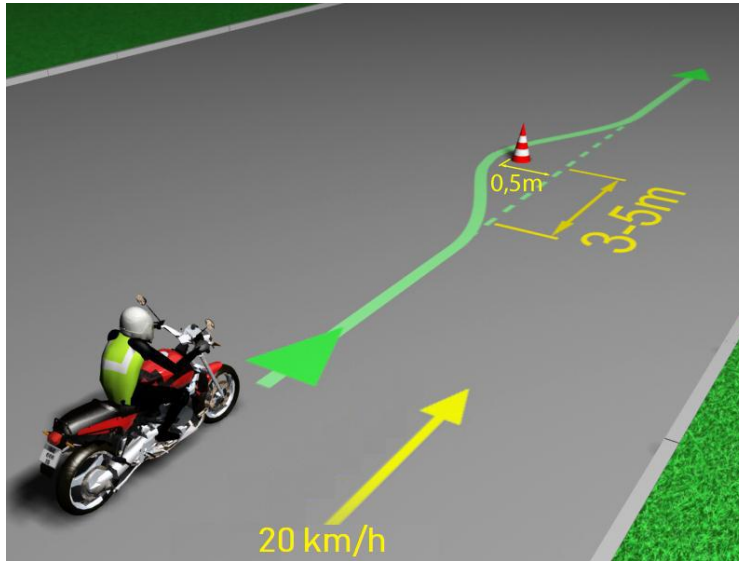
Kiirendada mopeedi kiiruseni vähemalt 30 km/h ja kasutades esi- ja tagaratta pidurit peatada mopeed stoppjoone ees sõidujoonest oluliselt (üle 0,3 m paremale või vasakule) kõrvale kaldumata.

Pidurdamine algab etteantud kohast 10 m enne stoppjoont.

Hindamisel arvestatavad vead:

- mopeedi kiirus enne pidurdamise algust on ettenähtust tunduvalt väiksem;
- märgatav kõrvalekaldumine sõidujoonest (üle 0,3 m paremale või vasakule);
- mopeedi peatumine stoppjoone (stoppjoonemärgi) taga;
- pidurdamise alustamine enne ettenähtud kohta.

5. TAKISTUDEST ÜBERPÕIKAMINE



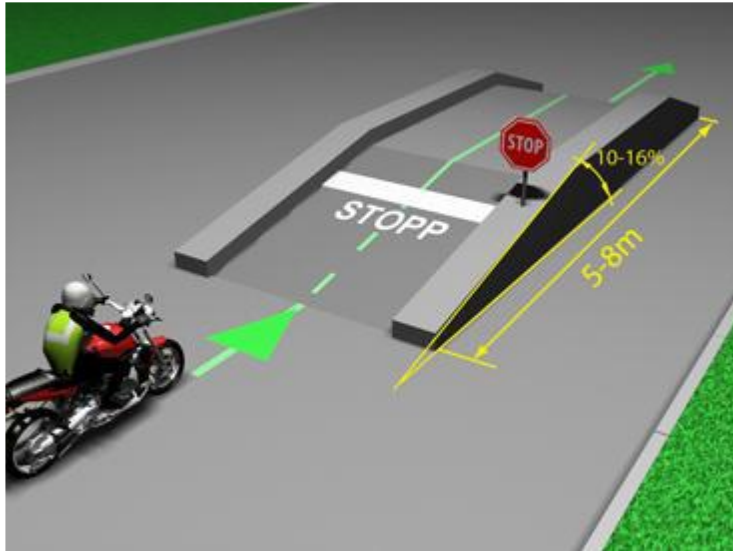
Mopeedijuhil tuleb sooritada ainult üks manööver kiirusel vähemalt 20 km/h ning 3-5 m enne takistust tuleb sellest ümber põigata.

Pärast ümberpõiget tuleb taastada endine sõidujoon 10 m jooksul takistuse kohast.

Harjutuse sooritamisel arvestatavad vead:

- liiga väike kiirus ümberpõikel;
- pidurdamine (aeglustamine) enne ümberpõiget;
- pärast ümberpõiget ei pöörduta koheselt tagasi esialgsele sõidujoonele;
- jala maha toetamine;
- ümberpõike alustamine enne ettenähtud kohta.

6. SÕIDU ALUSTAMINE TÕUSUL



Sõidu alustamist tõusul tuleb alustada 1. käiguga, tõusul etteantud kohas.

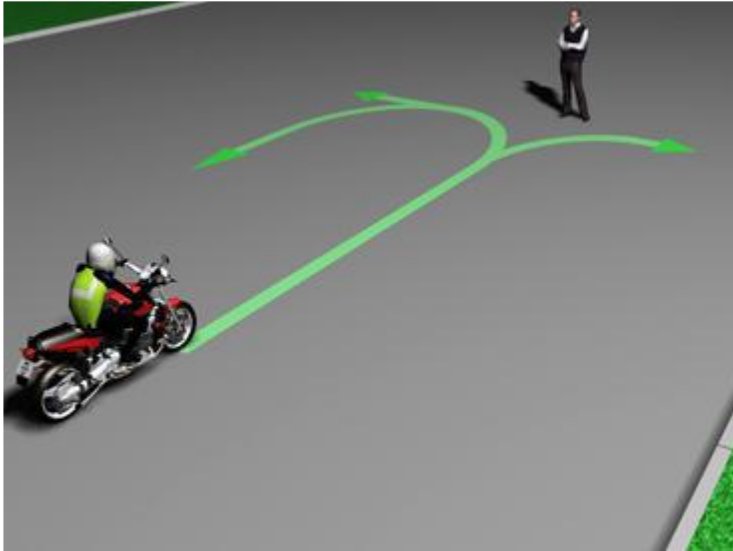
Mopeedi võib harjutuse sooritamisel paigal hoida jalg- või käsipiduriga.

Sõidu alustamisel ei tohi mootorratas või mopeed tõusul oluliselt (üle 30 cm) tagasi vajuda.

Hindamisel arvestatavad vead:

- oluline tagasiveeremine;
- ebaõige käigu kasutamine sõidu alustamisel;
- esiratta ülestõstmine;

7. PÖÖRDE SOORITAMINE SAMMUKIIRUSEL

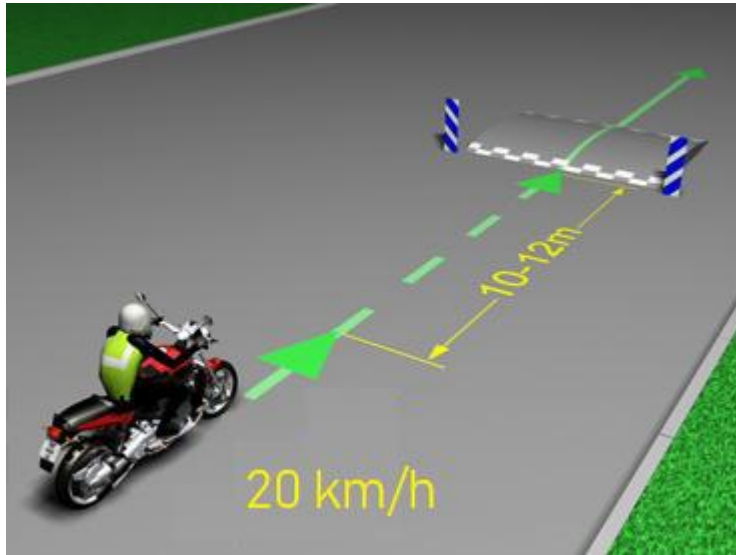


Sõita tuleb kiirusega ca 5–10 km/h ja tasakaalu hoides sooritada eksamineerija korraldusel kas vasakpööre, parempööre ja tagasipööre.

Hindamisel arvestatavad vead:

- jala maha toetamine;
- harjutuse sooritamiseks etteantud alast välja sõitmine;
- vale käigu kasutamine.

8. ÜLE RISTI OLEVA TAKISTUSE SÕITMINE

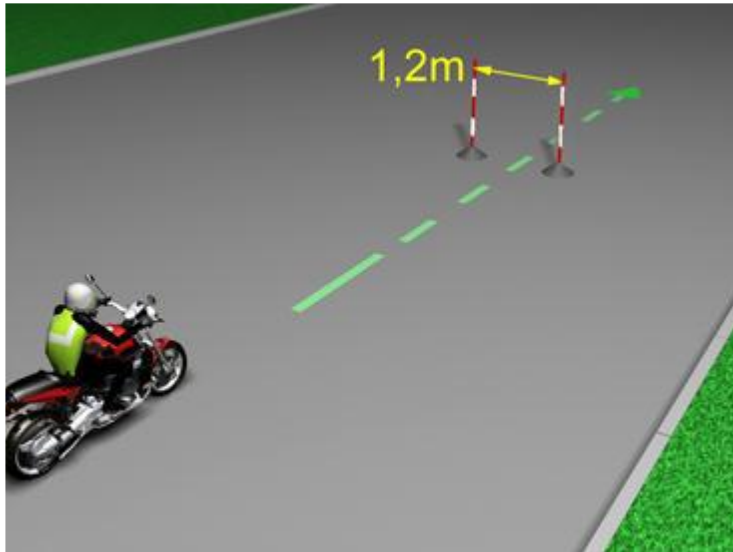


Harjutuse sooritamisel tuleb mootorratast kiirendada kiiruseni vähemalt 30 km/h (mopeedi kuni 20 km/h), enne takistust õigeaegselt pidurdada (pidurdamist alustatakse 10–12 m enne takistust) ja sõita üle takistuse.

Harjutuse sooritamisel arvestatavad vead:

- ebaõige sõidukiirus;
- 2) jala maha toetamine;
- 3) takistuse ületamine diagonaalis.

9. SÕITMINE LÄBI KITSA VÄRAVA

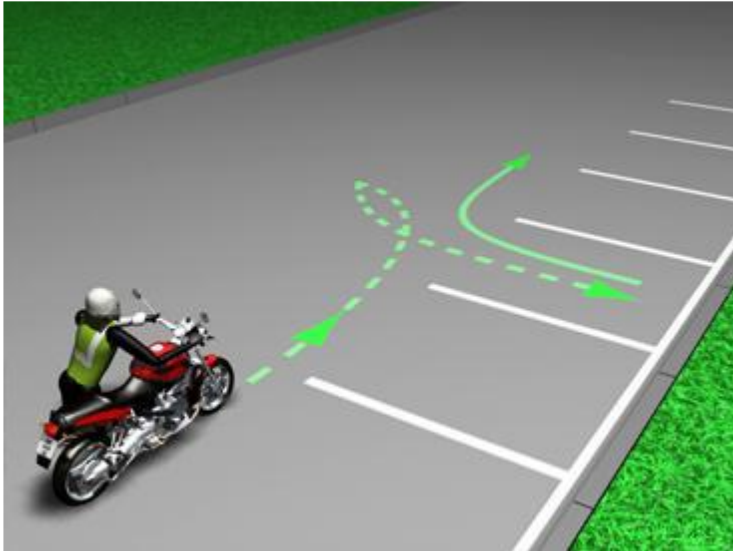


Harjutuse sooritamisel tuleb sõita läbi 1,2 m laiuse värava, säilitades soo mopeedi juhitavuse ja tasakaalu.

Harjutuse sooritamisel arvestatavad vead:

- jala maha toetamine.

10. PARKIMISKOHALE SÕITMINE JA PARKIMISKOHALT LAHKUMINE



Harjutuse sooritamisel tuleb mootorratast või mopeedi käekõrval lükates paigutada tagurdades parkimiskohale ja asetada tugihargile või külghargile.

Seejärel sõiduk käivitada ja parkimiskohalt ära sõita.

Hindamisel arvestatavad vead:

- eksamineeritav ei ole suuteline mopeedi käekõrval lükkama ja parkimiskohale manööverdama;
- mopeed ei ole nõuetekohaselt parkimiskohale pargitud;
- eksamineeritav ei ole suuteline mopeedi tugihargile või külghargile asetama.