

Задания первого этапа экзамена по вождению водителя автомобиля В-кат

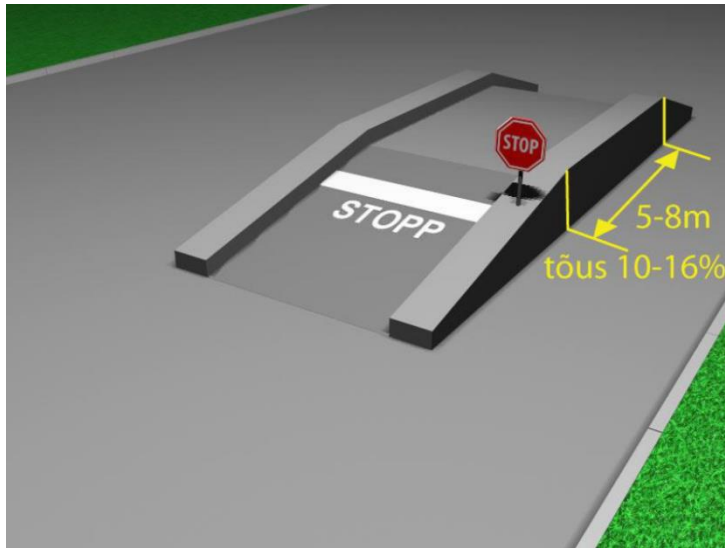
Экзаменуемый должен уметь вести автомобиль на малой скорости и выполнить предусмотренные упражнения.

Задание на экзамене В-кат состоит из трёх заданий. Задания выбирает экзаменатор, причём, задание ПАРКОВКА является обязательным. Хотя бы одно упражнение из трёх, должно быть выполнено с использованием задней передачи. При выполнении задания НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ НА ПОДЪЁМЕ экзаменатор имеет право проверить умение использовать стояночный тормоз.

Задания, во время проведения экзамена В-кат, проводят на дорогах с малоинтенсивным движением.

В случае, если во время выполнения задания кандидат совершает ошибку, у него есть возможность упражнение один раз повторить. При совершении повторной ошибки экзамен считается несданным. Экзамен считается несданным также в случае, если по причине недостаточной подготовки экзаменуемый не умеет или не может выполнить упражнение или беспричинно долго затягивает его выполнение.

1. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ НА ПОДЪЁМЕ

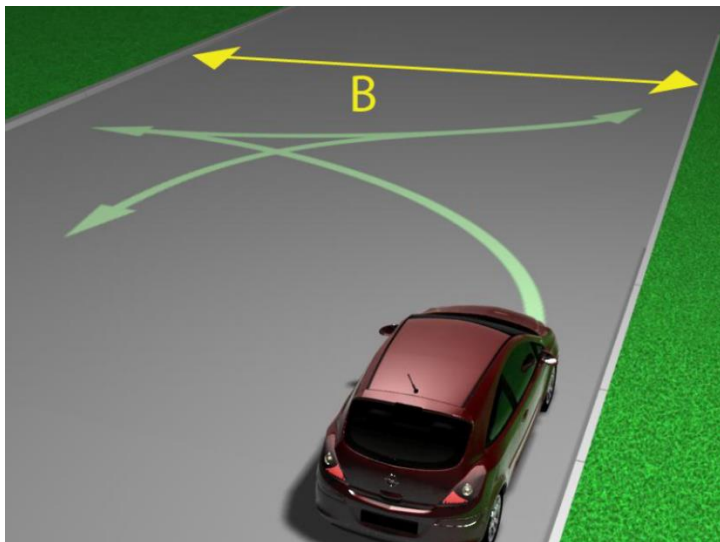


Автомобиль должен быть остановлен на подъёме в предусмотренном месте, затем следует начать движение и при этом автомобиль не должен существенно откатиться назад (более 30 см).

Ошибки, учитываемые при оценивании:

- существенный откат назад;
- использование неправильной передачи;
- неплавное (прыгающее) начало движения.

2. СОВЕРШЕНИЕ РАЗВОРОТА В ОГРАНИЧЕННОМ МЕСТЕ



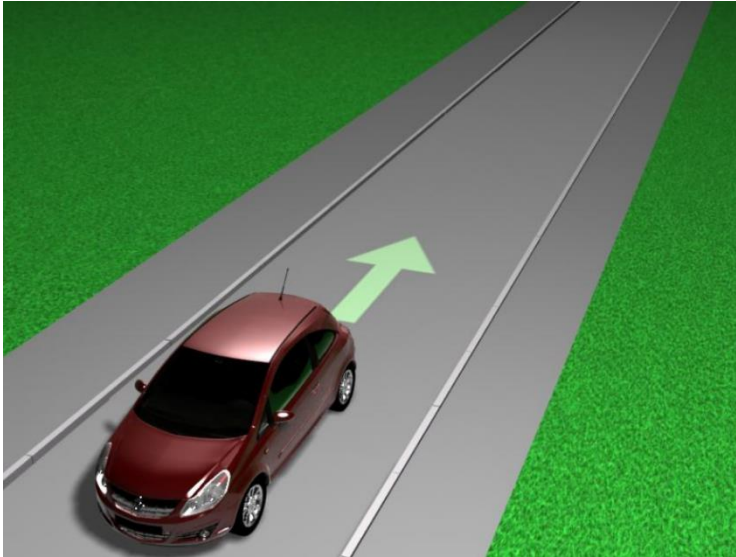
Необходимо на автомобиле совершить разворот в ограниченном пространстве с использованием задней передачи один раз и продолжить движение в обратном направлении.

B - две длины автомобиля

Ошибки, учитываемые при оценивании:

- автомобиль выезжает за пределы, предусмотренного для манёвра пространства;
- совершение дополнительного маневра;
- использование неправильной передачи;
- неплавное (прыгающее) движение.

3. ПРЯМОЛИНЕЙНОЕ ДВИЖЕНИЕ НАЗАД

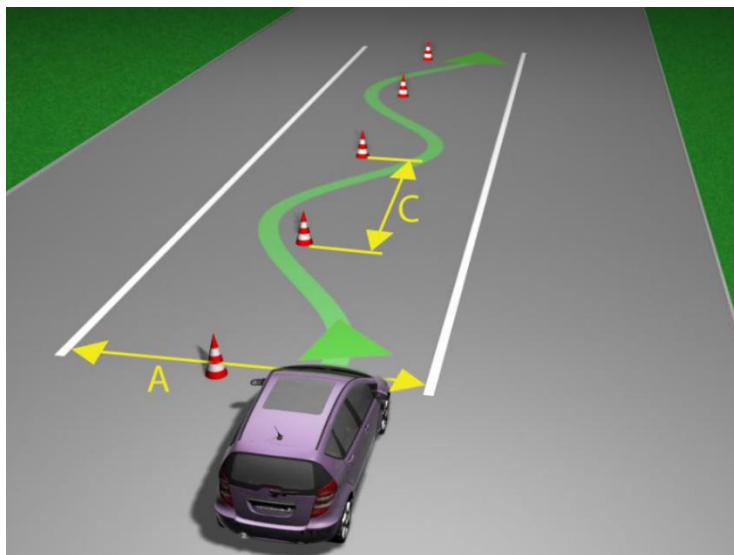


Прямолинейное движение на автомобиле назад 10–20 м таким образом, чтобы продольная ось автомобиля была бы параллельна краю дороги.

Ошибки, учитываемые при оценивании:

- заметное отклонение от прямолинейной траектории движения;
- остановка непараллельно краю дороги;
- неплавное (прыгающее) движение.

4. СЛАЛОМ



Следует проехать трассу слалом, последовательно объезжая конусы справа и слева.

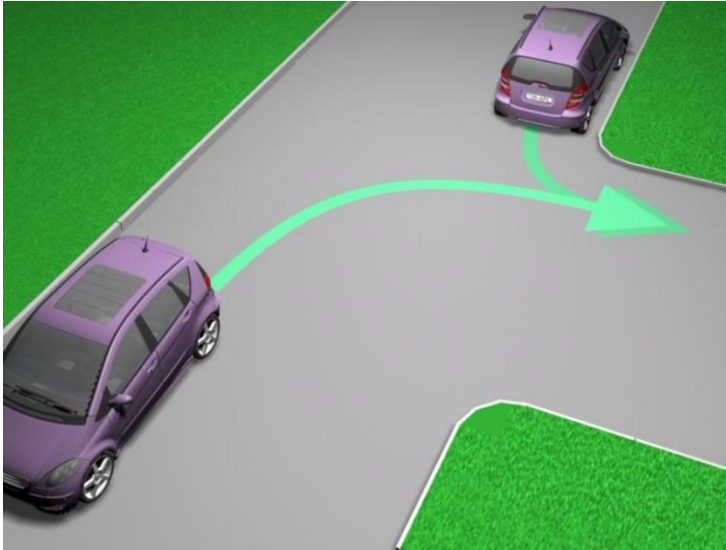
A это 7 м, а в случае если длина автомобиля более 7 м, тогда длина автомобиля + 1 м

C это 1,5 длины автомобиля

Ошибки, учитываемые при оценивании:

- пропуск конуса;
- выезд за пределы трассы;
- неплавное (прыгающее) движение.

5. СОВЕРШЕНИЕ ПОВОРОТА НАЗАД



Двигаясь назад совершить аповорот налево или направо за угол, при этом оставаясь на своей полосе движения. Направление движения, границы полос движения и пространство необходимое для совершения маневра назначает экзаменатор.

Ошибки, учитываемые при оценивании:

- автомобиль выезжает за границы полосы движения или за пределы обозначенного края проезжей части;
- после совершения маневра автомобиль не находится на правильной полосе движения или вне пределов предусмотренного пространства;
- использование дополнительного маневра и неплавное (прыгающее) движение.

6. ПАРКОВКА проверяется во время второго этапа экзамена.

Парковка автомобиля и начало движения с места парковки. Парковать можно параллельно краю проезжей части (например вдоль края тротуара или края проезжей части), на подъёме или на спуске. Место парковки назначает экзаменатор.

Ошибки, учитываемые при оценивании:

- *автомобиль должен быть припаркован в соответствии с указаниями дорожной разметки;*
- *парковка к обозначенному краю проезжей части;*
- *неправильная парковка (например, блокирование соседнего автомобиля, нет возможности открыть дверь итп);*
- *продольная ось автомобиля не параллельна краю проезжей части (при парковке к краю проезжей части);*
- *автомобиль припаркован дальше чем 0.2 м от обозначенного края проезжей части;*
- *наезд на бордюр.*