C-kat autojuhi sõidueksami esimese järgu ülesanded

Sõidueksami esimeses järgus peab eksamineeritav oskama väikesel kiirusel valitseda autot ja sooritada sõiduülesandes nõutud harjutused kirjeldatud viisil.

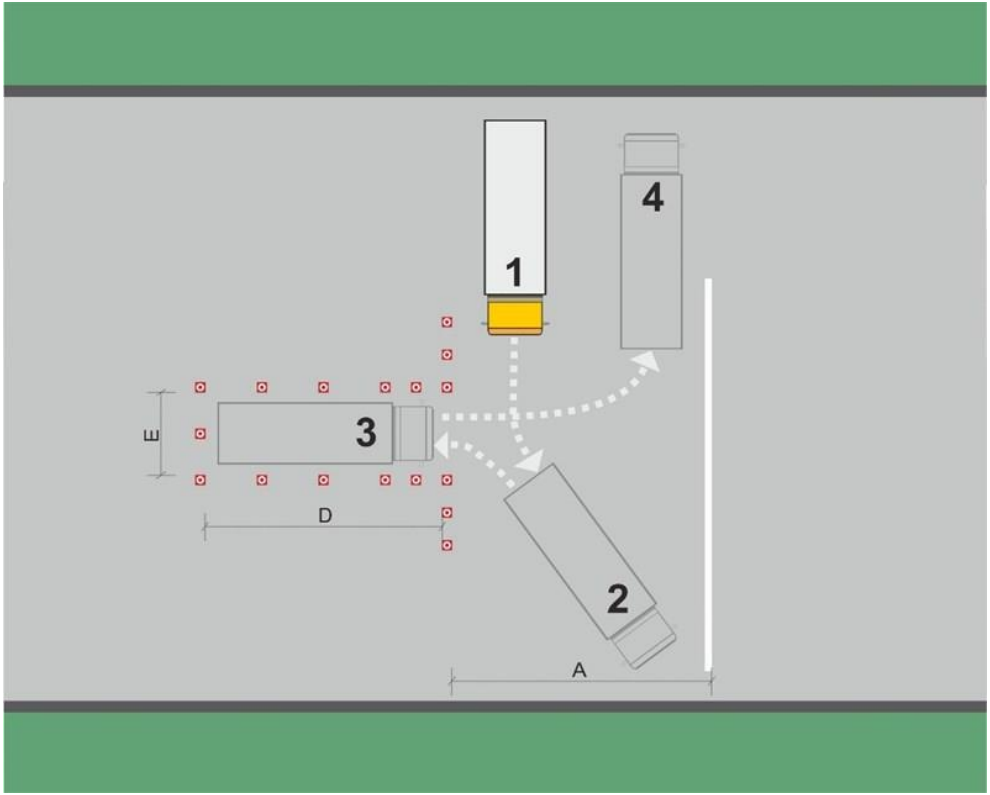
C-kat auto sõidueksami ülesanne koosneb kahest harjutusest. Harjutused valib eksamineerija, kusjuures harjutus „Ohutu parkimine veose pealelaadimiseks“ on kohustuslik.

Vea ilmnemisel on lubatud sõiduharjutuse üks korduskatse. Korduskatse ebaõnnestumisel loetakse sõidueksam mittesooritatuks. Sõidueksam loetakse mittesooritatuks ka juhul, kui eksamineeritav oma ebapiisava ettevalmistuse tõttu ei oska või ei ole võimeline harjutust sooritama või viivitab põhjendamatult kaua harjutuse sooritamisega.

Eksam loetakse mittesooritatuks, kui eksamineeritav tekitab mis tahes harjutuse sooritamise käigus liiklusohtliku olukorra, ohustab inimest või sõidukit või sõidab kujundit tähistavasse piirdesse.

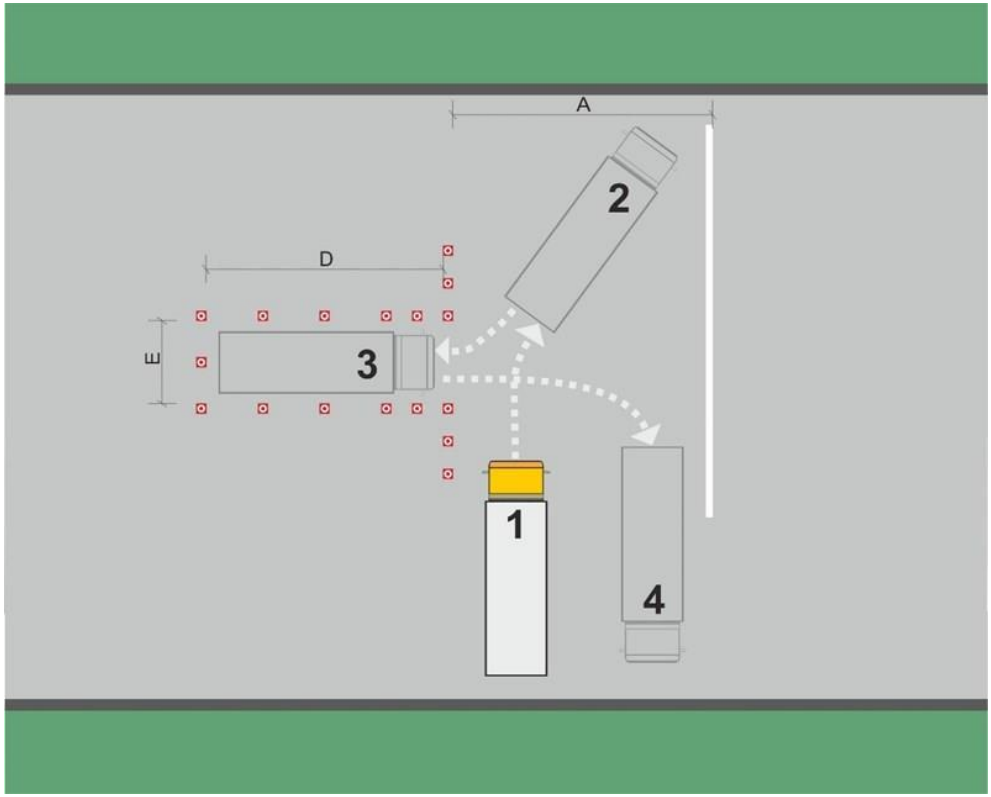
Sõidueksami esimeses järgus nõutavate harjutuste tegemiseks on kuni 10 minutit.

1. Tagurdamine boksi pöördega



Mõõdud:

A = auto pikkus + 1 m.
E = auto laius + 1 m
D = auto pikkus + 1 m



Mõõdud:

A = auto pikkus + 1 m.
E = auto laius + 1 m
D = auto pikkus + 1 m

Harjutuse sisu

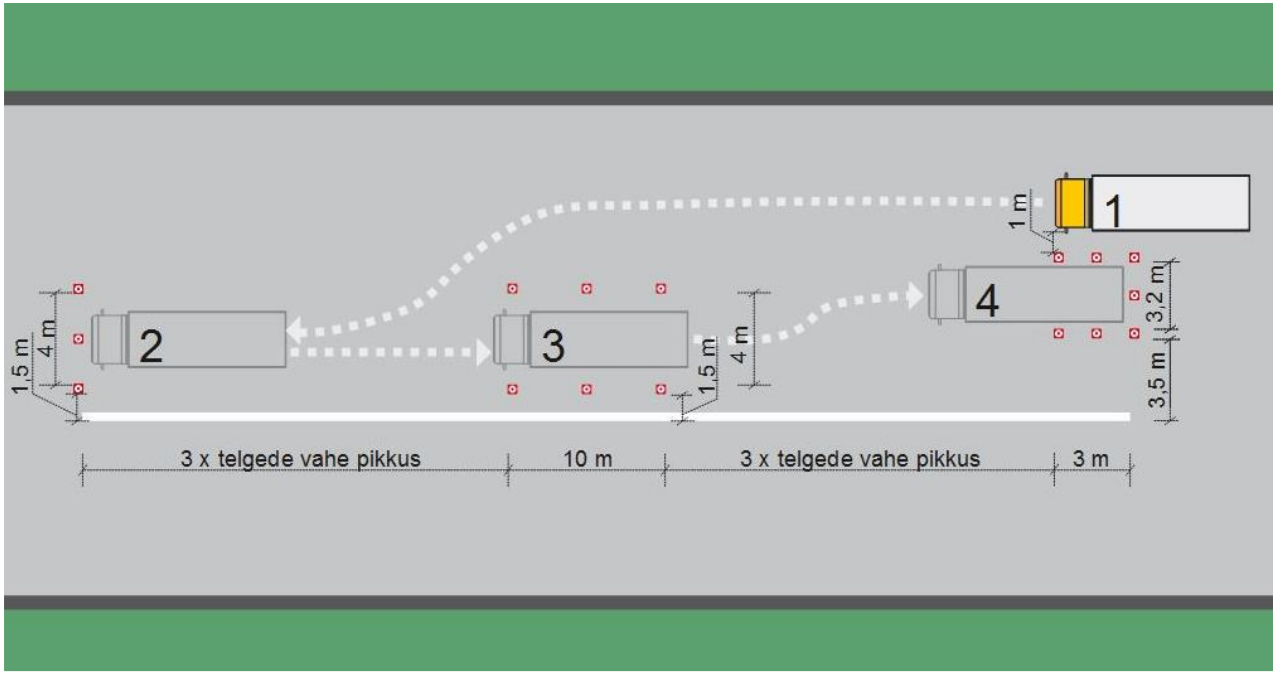
Auto tuleb tagurdada boksi (paremalt või vasakult), seejärel boksis peatuda ning seejärel boksist välja sõita. Ohutuse kaalutlustel võib auto peatada ning käia kontrollimas manöövri ohutust. Boksi sõidu lähtepositsiooni määrab eksamineerija. Auto gabariidiga joont või tähiskoonustega tähistatud ala ületada ei tohi ning auto peab enne väljasõitu olema täielikult boksis. Harjutuse lõpp on asendis number 4.

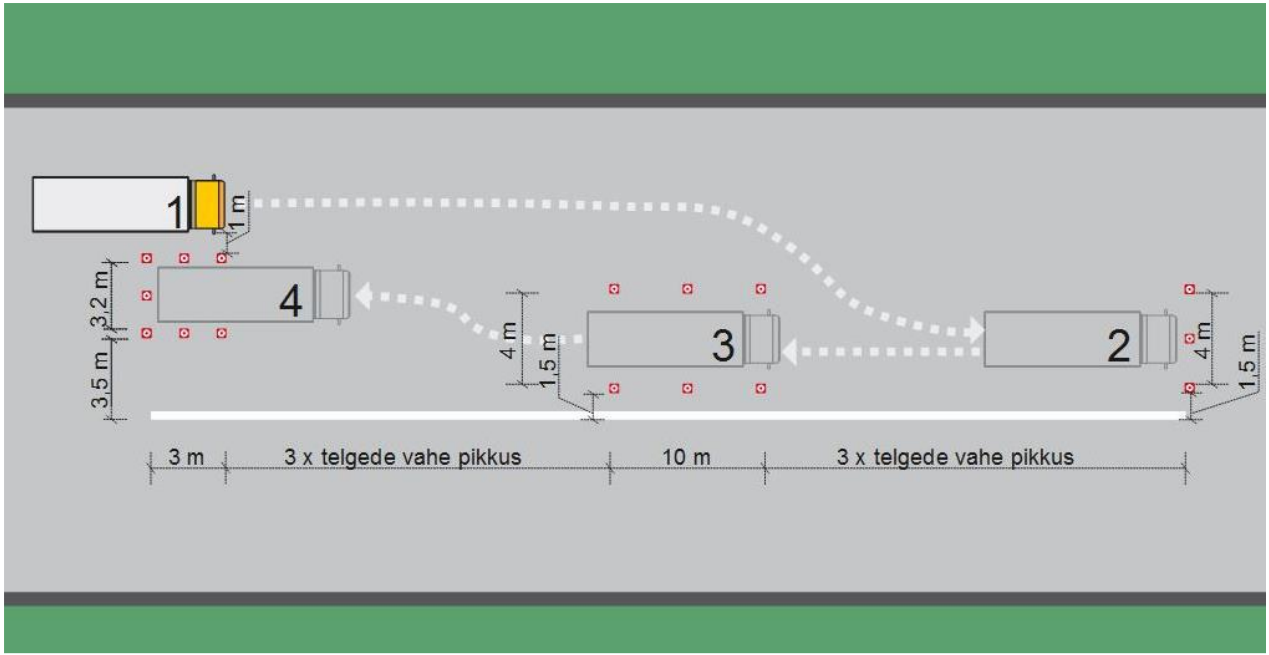
Hindamisel arvestatavad vead:

1. juht ei välju autost ohutult;
2. juht ei rakenda enne kabiinist väljumist abinõusid, mis väldiksid auto või autorong iseenesliku liikuma hakkamise;
3. juht sõidab vastu tähiskoonust, väljub koonustega tähistatud või joonitud ala piiridest;
4. juht ei käitu ohutult.

2. Ohutu parkimine veose pealelaadimiseks

Harjutuses kasutatav laadimisplatvorm on vähemalt 1,5 m kõrgune, 2 m pikkune, 3,5 m laiune ja piisava massiga konstruktsioon (mitte kergem kui 80 kg). Kui laadimisplatvormil on rattad, tuleb need lukustada.




1
1 m
4
3,2 m
3,5 m
3
4 m
1,5 m
2
4 m
1,5 m
3 m
3 x telgede vahe pikkus
10 m
3 x telgede vahe pikkus

Harjutuse sisu

Auto tuleb manööverdada etteantud aja jooksul positsiooni number 4 ning seejärel seal peatuda. Auto ei tohi olla positsioonis number 4 peatumisel laadimisplatvormist kaugemal kui 1 m. Sõidu suuna määrab eksamineerija. Ohutuse kaalutlustel võib auto peatada ning käia kontrollimas manöövri ohutust. Auto gabariitidega joont või tähiskoonustega tähistatud ala ületada ei tohi. Harjutuse lõpp on positsioonis number 4.

Hindamisel arvestatavad vead:

1. juht ei välju autost ohutult;
2. juht ei rakenda enne kabiinist väljumist abinõusid, mis väldiksid auto või autorongi iseenesliku liikuma hakkamise;
3. juht sõidab vastu tähiskoonust, väljub koonustega tähistatud või joonitud ala piiridest;
4. vastu laadimisplatvormi sõitmisel nihutatakse seda üle 0,3 m;
5. juht ei käitu ohutult.

Auto ohutuse kontroll

Sõidueksami sooritamise eelduseks on eksamineeritava oskus viia iseseisvalt läbi eksamisõiduki ohutuse kontrolli liiklusohutuse printsiipidest lähtudes. Enne sõidueksami algust peab eksamineeritav näitama, et ta suudab valmistuda iseseisvalt ohutuks sõiduks ning et ta oskab kontrollida ja hinnata sõiduki tulede, velgede ja nende rehvide, pidurite, turvavarustuse või turvaseadmete, tuuleklaasi ja selle puhastussüsteemide, auto kütte- ja ventilatsiooniseadmete, tahavaatepeeglite ning isteasendi vastavust nõuetele. Eksamineerija küsib kaks ohutuskontrolli puudutavat küsimust, mille tulemusena eksamineeritav kontrollib küsitud elementi.