

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОКРЫШКИ

КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКРЫШКИ - ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобильные покрышки – это наиболее важный элемент активной системы безопасности автомобиля.

Причиной каждой шестой аварии со смертельным исходом были несоответствующие дорожно-климатическим условиям и изношенные покрышки, а также покрышки с неправильным внутренним давлением воздуха в них.

НАДЁЖНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОЖНЫМ ПОКРЫТИЕМ

Площадь контакта протектора покрышки с дорогой немного больше ладони, однако от ее сцепления с поверхностью дороги зависит управляемость автомобиля. Сцепление с дорогой, в свою очередь, зависит от вида и качества дорожного покрытия, качества резины, рисунка протектора и степени износа покрышек.

Закон регламентирует следующие **минимальные** глубины центральной канавки протектора:

- **1,6 мм** для летних покрышек;
- **3,0 мм** для зимних, с маркировкой MS.



Центральная канавка протектора - это широкий канал, идущий по центру протектора шины.

*Для летних покрышек **рекомендуемая** производителями глубина рисунка протектора составляет не менее 4 мм, а для зимних – не менее 6 мм.*

НА ЧТО И КАК ВЛИЯЕТ ВНУТРЕННЕЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ПОКРЫШКАХ?

Эксплуатация автомобиля с несоответствующим требованиям изготовителя давлением воздуха в покрышках ухудшает ходовые качества машины, негативно влияет на её управляемость, ускоряет износ покрышек, а в случае недостаточного давления, увеличивает расход топлива вашего автомобиля примерно на 15-20 %.

На рисунке видно, как изменяется пятно контакта покрышки с дорожным покрытием, в зависимости от внутреннего давления воздуха в ней.

Правильно накаченные покрышки обеспечивают наилучшее сцепление покрышек с дорогой и оптимальный износ.



Номинальное давление воздуха в шинах указано в техническом паспорте или руководстве по эксплуатации автомобиля. Не допускается понижение давления в любой из шин более чем 20 % по сравнению с номинальным давлением, рекомендованным заводом-изготовителем.

Контролируйте давление в шинах при помощи манометра не менее одного раза в месяц.

ЗИМНИЕ ПОКРЫШКИ

С 1. декабря до 1. марта обязательно использовать зимние шины с маркировкой **MS**.

Зимние шины изготовлены из более мягкой по своей структуре резины. По этой причине их лучше не использовать летом, тк при движении по горячему асфальту изнашиваться они будут гораздо быстрее летних. На скольжение по талому снегу и воде (эффект аквапланирования) существенно влияет скорость движения, модель, ширина и степень износа шин.

ШИПОВАННЫЕ ПОКРЫШКИ

К использованию на автомобиле шипованных покрышек закон предъявляет достаточно жёсткие требования:

- Шипованные покрышки разрешено использовать на автомобиле с **15. октября до 31. марта**. Этот период может быть продлен в случае неблагоприятных дорожно-климатических условий.
- Все четыре покрышки на автомобиле должны быть шипованными. В виде исключения, допускается движение, используя не шипованное запасное колесо только до места ремонта.
- Количество шипов в разных колесах должно отличаться друг от друга не более чем на 25 %

ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОКРЫШЕК

При покупке покрышек следует обращать внимание на дату их изготовления. Постепенно из покрышек выходят химические вещества, которые придают эластичность резине. Старые покрышки становятся более твердыми и менее эластичными, а это в свою очередь, приводит к ухудшению их сцепления с дорожным покрытием.

Производители автошин гарантируют нормальную работу шин не менее 5 лет, при условии того, что шина до этого времени не износилась.



На боковине покрышки имеется маркировка, на которой проставлена дата изготовления покрышки.

Первые две цифры неделя изготовления, вторые две цифры год изготовления

Если на вашем автомобиле достаточно изношенные, хотя и соответствующие требованиям закона покрышки, то вам следует учитывать следующие факторы:

- манера езды должна быть спокойной
- величина тормозного пути увеличивается
- дистанцию держите больше обычной
- увеличивается опасность аквапланирования по воде или талому снегу

МЕНЕЕ ИЗНОШЕННЫЕ ПОКРЫШКИ – НА ЗАДНИЕ КОЛЁСА

Покрышки разных колес изнашиваются по-разному. Если степень износа покрышек на передних и задних колесах сильно отличается друг от друга (даже в случае, если все они удовлетворяют минимальному требованию по глубине рисунка протектора), менее изношенные покрышки следует ставить на задние колеса. И вот почему:

- Если сцепление задних колес с дорогой будет слабее, чем передних, то особенно при зимней езде заднюю часть машины может начать заносить, в результате чего машина может потерять управление;
- Тормоза автомобиля устроены так, что первыми затормаживаются передние колеса. Такой порядок торможения препятствует потере сцепления задних колес с дорогой. Если сцепление задних колес с дорогой будет хуже, чем передних, задние колеса при торможении могут преждевременно заблокироваться. В худшем случае машину может развернуть вокруг своей оси.
- Когда задние колеса теряют сцепление с дорогой, невозможно предугадать, в какую сторону «поведет зад» и насколько сильно. Если же сцепление с дорогой теряют передние колеса, то машина ведет себя более-менее логично: движение вперед продолжается, хоть и замедленно, а водитель, почувствовав юз, успевает на него отреагировать.